








<div><div>Spolufinancováno Evropskou unií</div></div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div>	
Jiná ověření:		Paré:	
<div>Orientační schéma:</div> <div></div>		<div>Razítko oprávněné osoby:</div> <div></div> <div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	02/2024	Dokumentace PDSP	Ing. Jiří Malina
Stavebník/Investor:		<div>Správa železnic, státní organizace</div> <div>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Stavební správa východ</div> <div>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</div>	
Adresa:		<div></div> <div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div>	
Zástupce investora:			
Adresa:			
Zhotovitel díla:	<div>Společnost Nej - Koj</div> <div>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</div> <div>Legionářská 1085/8,</div> <div>779 00 Olomouc</div> <div>T: +420 585 570 444</div> <div>E: moravia@moravia.cz</div> <div></div>		
Adresa:	<div>Metroprojekt Praha a.s.</div> <div>Argentinská 1621/36</div> <div>Holešovice 170 00 Praha 7</div> <div>T: +420 296154105</div> <div>E: info@metroprojekt.cz</div> <div></div>		
Kontakt:			
Zhotovitel části/objektu:	<div>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</div> <div>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</div> <div>T: +420 585 570 444</div> <div>E: moravia@moravia.cz</div> <div></div>		
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	Ing. Jiří Malina
Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín		Označení investora: S621500589
Název části:			Zakázka: 21-022-232-SR
Název objektu/díleč části:	Archeologický průzkum		Označení části: B
			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Sournná technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díleč části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jiří Malina	Lenka Hradilová	1:1 000	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Formáty:	Smluvní datum zpracování:
Olomoucký	dle příloh	12xA4	02/2024
TUDU:			
2101 Brno-hl.n. – Přerov			
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	P D S P X	- B X X X X	- X X X X X X X X X X X X
			Podobjekt:
			- X X
			Příloha:
			- - - - -
			Revize:
			- 0 0 0


Identifikační údaje

Název stavby, díla: Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín
Projekt pro záchranný archeologický průzkum

Místo stavby: Olomoucký kraj, Přerov

Katastrální území: Nezamyslice nad Hanou 704393
Víceměřice 781452
Němčice nad Hanou 703044
Hruška 648 671
Měrovice nad Hanou 693219
Kojetín 667897

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zastoupená: Stavební správa východ: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc 
Jednající:	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Odpovědní zaměstnanci:	Ing. Martin Morávek – ve věcech technických Ing. Jaroslav Eichler – úředně oprávněný zeměměřičský inženýr

Zhotovitel PD:	Společnost Nej-Koj Vedoucí sdružení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234 
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Odpovědní zaměstnanci:	Ing. Jiří Malina – Hlavní inženýr projektu a vedoucí týmu ČKAIT 1301840 AI pro mosty a inženýrské konstrukce, AI pro dopravní stavby

Obsah

a) Technický popis	3
b) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	8
c) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
d) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
f) Vazba na případné technologické vybavení	9
g) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	9

a) Technický popis

Náplní dokumentace je provedení projektu přípravných zemních prací pro Záchranný archeologický výzkum (dále jen ZAV) a provedení samotného ZAV. Přípravné práce a průzkum se budou skládat z:

- příprava území zahrnující skrývky drnu, ornice a podorničí
- příprava území zahrnující skrývku lesní hrabanky po odstranění dřevin (PUPFL)
- kácení zeleně rostoucí mimo les, kácení dřevin na pozemcích PUPFL

Před zahájením skrývek ornice je nutné provést kácení v celém rozsahu stavby v rozsahu SO kácení a náhradní výsadby. Kácení je nutné provést v období vegetačního klidu dle podmínek uvedených v jednotlivých povoleních. Kácení není součástí nákladů ZAV a mělo by být provedeno vybraným zhotovitelem stavby, případně jako samostatná zakázka investora stavby

- přítomnost mechanizace pro skrývku a prospekci.

Náplní projektu ZAV není kompletní příprava území stavby v celém rozsahu ve smyslu příslušné zadávací dokumentace stavby Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín

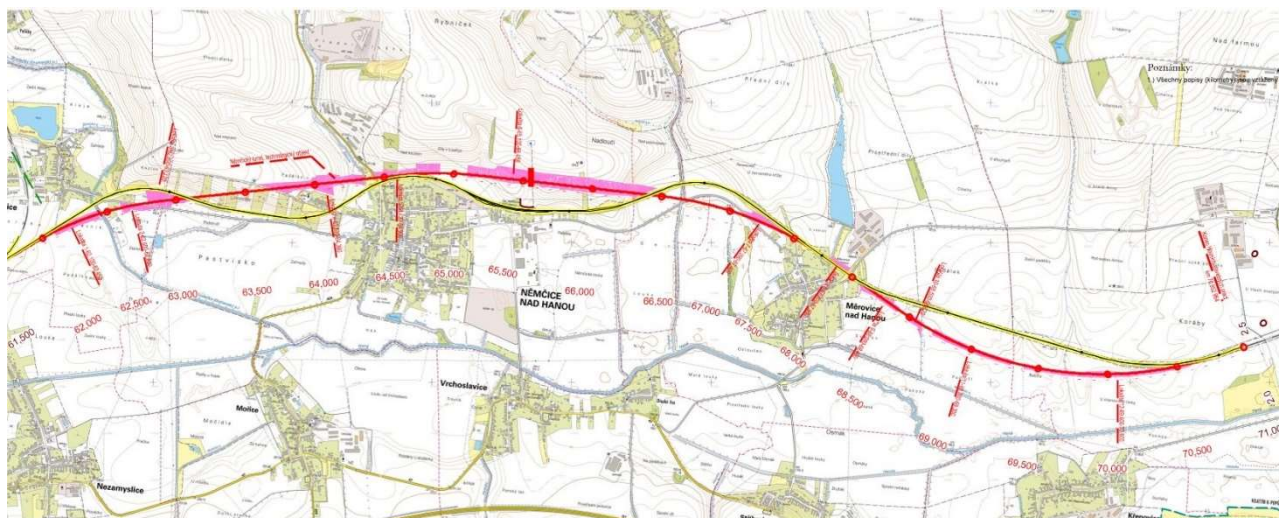
Práce na ZAV budou rozděleny do dvou základních etap:

ETAPA 1:

Provedení přípravných prací pro ZAV v ploše části trvalého záboru celé stavby (zemědělské plochy, plochy PUPFL, veřejně přístupná prostranství). Přípravné práce zahrnují sejmutí ornice a podornice na plochách kde bude probíhat samotný průzkum. Práce budou probíhat v předstihu před stavbou hlavní. Vymezená území ZAV jsou uvedeny v situačních výkresech.

ETAPA 2:

Etapa 2 zahrnuje samotný průzkum ZAV. Není součástí této dokumentace



Obrázek č. 1 Mapa predikce a rozsah prací ZAV

a) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

Vybrané části projektové dokumentace Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín:

- Textové části
- Souhrnná část
- Stavební část
- Podklady a průzkumy (pedologický, dendrologický průzkum, PUPFL, ZPF, zákresy stávajících sítí, geodetické zaměření)
- Majetkoprávní podklady
- Katastrální mapy zájmového území
- Závěrečná zpráva predikce
- ZPRÁVA O GEOFYZIKÁLNÍ PROSPEKCI

Zemní práce

Zemní práce budou probíhat následovně:

ETAPA 1:

V rámci ETAPY 1 dojde obecně k mechanizovaným skrývkám drnu/ornice (případně lesní hrabanky) a kulturních vrstev dle jejich mocnosti stanovené pedologickým průzkumem

V rámci stavby, resp. ploch spadajících do ETAPY 1 je mocnost souvrství značně proměnná

v rozsahu cca 0 – 30 cm (ornice) a mocnost 30 – 100cm (podoornice) Postup bude i s ohledem na platnou legislativu řešící ochranu a nakládání s ornici navržen následovně:

- Bude provedeno všeobecné vyklizení zemědělských a ostatních ploch.
- Bude selektivně skryta kulturní vrstva (ornice/podoornice/lesní hrabanka, případně drn)

dle pedologického průzkumu, odhrnuto na stranu v rámci staveniště (podrobněji níže).

Nakládání s výkopkem

Se skrývkou a výkopkem musí být nakládáno v souladu s platnou legislativou. Bude probíhat selekce zemin dle kulturních vrstev, podorničí a ostatních zemin. Ukládka bude v rozsahu záboru stavby, tedy na mezideponii rovněž s ohledem na podmínky, viz níže. S ornici sejmutou při zemních pracích je nutno nakládat v souladu s příslušnými zákonnými ustanoveními (zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, a vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, vždy ve znění pozdějších předpisů), včetně vedení záznamů. Ornice bude odvezena na dočasné deponie a bude skladována (odděleně od výkopové zeminy) a ošetřena podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (kap.4 „Zemní práce“, bod 4.4.1.5 Ornice). Podle těchto předpisů bude ornice skladována na deponii ve vrstvě max. 3 m se sklonem svahu 1:2. Povrch deponie bude urovnán a oset travním semenem nebo zeleným hnojivem, aby se zabránilo růstu a rozšíření plevelu, toto bude specifikováno přímo na stavbě s ohledem na délku průzkumu. Pokud dojde k zaplevelení deponie, musí zhotovitel provést chemické ošetření a nové osetí. Podrobnosti o skladování a ošetřování ornice jsou v ČSN 83 9011 Práce s půdou.

Podmínky pro zemní práce z hlediska přípravy ZAV:

- skrývka musí postupovat v předem stanovené linii a směru;
- musí být přesně dodržena hloubka mechanizované skrývky (stanovena pedologickým průzkumem), plocha po skončení mechanizované skrývky musí být přiměřeně rovná, bez hlubších zářezů a nedostatečně skrytých ploch;
- skrývka a pohyb nákladních vozidel se uskuteční jen v takových terénních podmínkách, při kterých nehrozí poškození hlouběji uložených vrstev ani terénních situací uvnitř i vně plochy záchranného výzkumu;
- vhodnost terénních podmínek a odpovídající provedení skrývky kontroluje a schvaluje zástupce společnosti provádějící ZAV, ten má v případě vážné nespokojenosti se způsobem realizace skrývky právo požadovat okamžité řešení ze strany investora;
- pravomoci zástupce společnosti provádějící ZAV vůči dodavateli mechanizované skrývky ornice budou uvedeny ve smlouvě mezi investorem a dodavatelem; při mechanizovaném odstraňování nadložních vrstev je vždy požadováno užití stroje
- typu UDS (kolové/pásové rypadlo) s hladkou lžicí (tzn. stroje, který po již skryté ploše nepřejíždí, proto nemůže být použito klasického buldozeru, skrejpru apod.).

Součástí přípravných zemních prací pro ZAV není:

Veškeré archeologické práce na území s archeologickými nálezy až do stadia závěrečné zprávy včetně tzv. kabinetních prací (vlastní terénní práce: prospekce detektory kovů, magnetometrický průzkum, příp. pyrotechnický průzkum, ručně kopané sondy a jejich sanace geodetické práce – zaměření reliktů, dozor odkryvu ornice a dalšího pokryvu, dozor při odkryvu podorničních vrstev mechanizací UDS resp. ručně, ruční odkryv-exkavace archeologických objektů, provedení úplné dokumentace odkrytých situací, geodetické zaměření plochy výzkumu, evidence a ošetření nemovitých archeologických nálezů, zpracování terénní dokumentace podle obvyklého standardu – např. překreslení plánů, digitalizace, dokumentace; tzv. kabinetní práce: evidence a ošetření movitých nálezů, včetně jejich případné konzervace, uložení movitých nálezů do vhodného depozitáře, analýza odebraných vzorků a komplexní vyhodnocení výsledků výzkumu).

Ochranná pásma (OP)

Práce budou probíhat na řadě míst v blízkosti sítí technické infrastruktury nebo dokonce v ochranných pásmech. V těchto případech je nutné se řídit veškerými právními a ostatními předpisy kladenými na práce v OP, případně dle dalších požadavků správců dotčené technické infrastruktury.

Přehled OP dle [1]:

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. § 30 následující:

- dálnice a větve MÚK 100 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu);
- silnice I.tř. a MK I.tř. 50 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu);
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. 15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu).

Ochranná pásma dráhy jsou dle zákona č. 266/1994 Sb. § 8 následující:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,

- u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,

- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků)

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro nadzemní vedení:

- Napětí do 1 kV 1 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 400kV 30 m (od krajního vodiče)

Elektro podzemní vedení:

- Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stran. kraj. kabelu)
- Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně 3 m (po obou stran. kraj. kabelu)

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení jsou dle zákona č. 127/2005 Sb. O elektronických komunikacích následující:

- Podzemní komunikační vedení 1,0 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 (č.275/2013) Sb. § 23 následující:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, je podle §68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů, přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.:

- | | |
|--|-------|
| - u regulačních stanic vysokotlakých | 10 m |
| - u regulačních stanic velmi vysokotlakých | 20 m |
| - Vysokotlaké plynovody do DN 100 | 15 m |
| - do DN 250 | 20 m |
| - nad DN 250 | 40 m |
| - Velmi vysokotlaké plynovody do DN 300 | 100 m |
| - do DN 500 | 150 m |
| - nad DN 500 | 200 m |

Ochranné pásma potrubí pro pohonné látky a ropu s provozním příslušenstvím určuje dle zákona 161/2013 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300m po obou stranách od osy potrubí.

Uvnitř ochranného pásma je zakázáno:

- do vzdálenosti 200 m od osy potrubí zřizovat mosty a vodní díla po směru toku vody, jde-li potrubí přes řeku,
- do vzdálenosti 150 m provádět souvislé zastavění měst a sídlišť a budovat ostatní důležité objekty a železniční tratě podél potrubí,
- do vzdálenosti 100 m budovat jakékoliv objekty a souvislé zastavění vesnic,
- do vzdálenosti 50 m provádět stavby menšího významu a kanalizační sítě,
- do vzdálenosti 20 m zřizovat potrubí pro jiné látky než hořlavé kapaliny I. a II. třídy,
- do vzdálenosti 3 m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí a plynulost a bezpečnost jeho provozu, např. výkopy, odklízování zemin, jejich navršování, sondy a vysazování stromů.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla jsou stanovená zákonem č. 458/2000 Sb., §87. takto:

- | | |
|--|---------------------------------|
| - u výměňkových stanic | 2,5 m na obě strany od půdorysu |
| - u zařízení na výrobu, rozvod tepelné energie | 2,5 m na obě strany od půdorysu |

Zemní práce po ZAV:

Zhotovitel ZAV po provedených pracích předá zpětně staveniště dle rozsahu a požadavků stanovených smluvními vztahy mezi objednatelem a zhotovitelem ZAV. Po provedení výzkumu a případné exkavaci bude provedena urovnávka podkladu po ZAV s doporučením přehutnění alespoň na 92 % PS (v místech hlubší exkavace) a zpětné rozprostření orníčních a podorníčních vrstev, pokud s investorem nebude dohodnuto jinak.

Předpokládá se, že v rámci prací Etapy 1 bude terén uváděn do původního stavu, tedy zpětné rozprostření výkopku s hutněním po vrstvách na parametry, viz výše. Dále rozprostření podorníčního sedimentu a orníčních vrstev. Od rozsáhlejšího hutnění je možné upustit pouze v případě následného provádění zářezů v dané lokalitě hlubších, než je niveleta exkavační prospekce a za předpokladu brzkého zahájení zemních prací hlavní stavby. I tak je potřeba zajistit na předávaných vrstvách/plochách alespoň požadovaný poměr IBI dle ČSN 73 6133, aby mohl následný zhotovitel zemních prací využít zábor stavby jako přístup na jednotlivá staveniště.

Postup a rozsah provádění:

Plošné skrývky

- Lokalita 1 - km stavby 62,100 - 62,450
- Lokalita 2 - km stavby 62,600 - 62,890
- Lokalita 3 - km stavby 62,800 – 63,120
- Lokalita 4 - km stavby 63,590 – 64,360
- Lokalita 5 - km stavby 64,420 – 64,900
- Lokalita 6 - km stavby 65,100 - 66,450
- Lokalita 7 - km stavby 67,090 - 67,400
- Lokalita 8 - km stavby 67,800 – 67,950
- Lokalita 9 - km stavby 68,090 – 68,400
- Lokalita 10 - km stavby 68,500 – 68,620
- Lokalita 11 - km stavby 68,700 – 69,300
- Lokalita 12 - km stavby 69,400 – 70,600

Plošná skrývka bude provedena dle výše uvedených zásad a v rozsahu trvalého záboru stavby dle daných staničení nové polohy koleje.

V tomto staničení provede zpracovatelský útvar archeologického výzkumu kopané sondy dle postupu v přílohách dokladové části.

Tyto práce nejsou součástí samotných přípravných zemních prací pro ZAV, neboť skrytá ornice bude ručně přesívána a podrobena zkoumání. Tyto práce proběhnou ještě před samotnou celoplošnou skrývkou. Rovněž zpětná sanace kopaných sond není součástí zemních prací pro ZAV. Přesné místo a počet sond nelze z dostupných podkladů v době zpracování určit. Lokality budou vytypovány odborným zástupcem provádějící archeologické práce.

b) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro ZAV se nepředpokládá budování zpevněných ploch

c) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zhotovitel musí postupovat v souladu s ČSN 73 6133 a v souladu s platnou legislativou. V rámci těchto prací se nepředpokládá negativní vliv nebo zhoršení situace.

d) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Přechodné dopravní značení zajistí zhotovitel v rámci POV přípravných prací. Např. označení výjezdů mechanizace stavby na veřejné komunikace apod.

e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby v rámci hlavní stavby.

f) Vazba na případné technologické vybavení

ZAV nevyžaduje samostatně budované technologické objekty. Potřebnou technologii si zajistí zhotovitel

g) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Objem zemních prací byl stanoven na základě výpočtu z podkladů zemědělské přílohy stavby Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

V rámci průzkumných prací se nepředpokládá zapojení osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Stávající přístupy v lokalitě pro tyto osoby nejsou omezeny.

Zásady organizace výstavby

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích. Označení přístupových komunikací stavby je převzato z dokumentace organizace výstavby stavby hlavní.

- Lokalita 1 - km stavby 62,100 - 62,450

Přístupová cesta Č.1 - V Nezamyslicích stávajícím sjezdem ze silnice III/43312 v blízkosti stavědla St.1 železniční stanice po účelové komunikaci podél trati vpravo směrem na Kojetín do prostoru kolejíště, resp. stavby

- Lokalita 2 - km stavby 62,600 - 62,890

Přístup z komunikace III/4335

- Lokalita 3 - km stavby 62,800 – 63,120

Přístup z komunikace III/4335

- Lokalita 4 - km stavby 63,590 – 64,360

Přístupová cesta Č.5 - Ze silnice II/433 v obci Němčice nad Hanou k rušenému železničnímu přejezdu P7199, ulicemi Hřbitovní a částečně Hliník

- **Lokalita 5 - km stavby 64,420 – 64,900**
Přístup z komunikace II/433 a dále po pozemcích ZAV v majetku investora
- **Lokalita 6 - km stavby 65,100 - 66,450**
Přístup z komunikace II/433 a dále po pozemcích ZAV v majetku investora
- **Lokalita 7 - km stavby 67,090 - 67,400**
Přístup z komunikace III/4335 – v obci Měrovice nad Hanou
- **Lokalita 8 - km stavby 67,800 – 67,950**
Přístup z komunikace III/4335 – v obci Měrovice nad Hanou
- **Lokalita 9 - km stavby 68,090 – 68,400**
Přístupová cesta Č.10 - Ze silnice III/4335 v obci Měrovice nad Hanou a dále po pozemcích ZAV v majetku investora
- **Lokalita 10 - km stavby 68,500 – 68,620**
Ze silnice III/4335 v obci Měrovice nad Hanou a dále po pozemcích ZAV v majetku investora
- **Lokalita 11 - km stavby 68,700 – 69,300**
Ze silnice III/4335 v obci Měrovice nad Hanou a dále po pozemcích ZAV v majetku investora
- **Lokalita 12 - km stavby 69,400 – 70,600**
Ze silnice III/4335 v obci Měrovice nad Hanou a dále po pozemcích ZAV v majetku investora a ze silnice III/43327 v obci Kojetín dále před přejezdem na účelovou komunikaci, dále pak po pozemcích ZAV v majetku investora

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Vzhledem ke skutečnosti, že archeologický průzkum bude probíhat s předstihem před samotnou stavbou „Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“, nebudou vybudovány pomocné vozovky a nově budované komunikace, které byly uvažovány použít jako přístupy na staveniště.

Příjezdy na plochy archeologického průzkumu tedy budou po stávajících komunikacích a dále po plochách archeologického průzkumu, který je navržen na pozemcích stavby.

Pozemky pro stavbu „Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“, jsou v současné době vykupovány tedy v době provádění stavby by měli být v majetku investora stavby.

Přístupy na plochy archeologického průzkumu budou zajištěny po pozemcích investora.

Ve Valašském Meziříčí 02/2024

Lenka Hradilová

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | U Kasáren 1263 | 757 01 Valašské Meziříčí
+420 603 845 104 | hradilova@moravia.cz